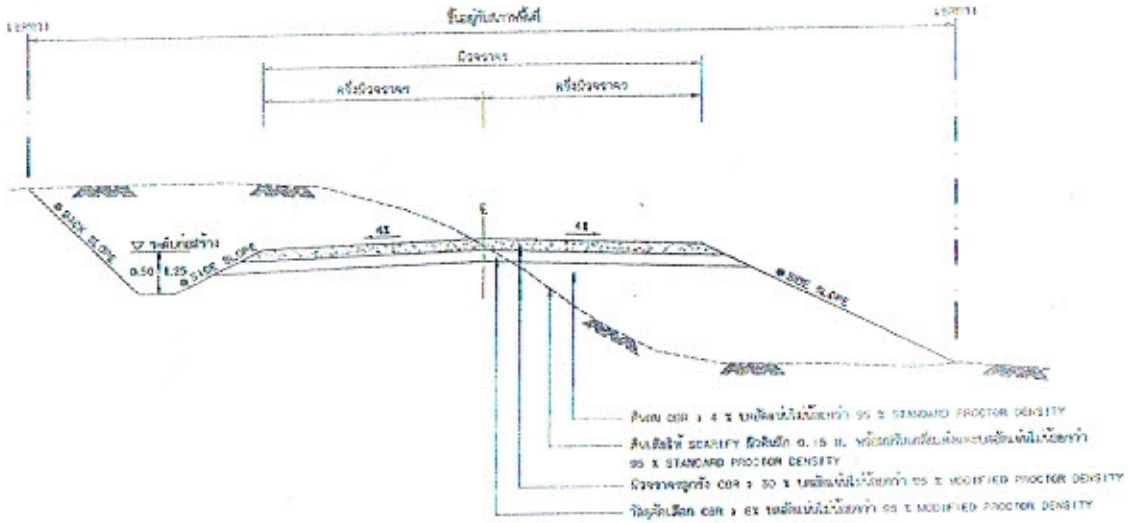


รูปตัดลับทางแบบดินตัดและดินถม

รูปตัดทางก่อสร้างลาดลับทางบนถนน คสล.

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ และงานวิศวกรรมที่จะปรากฏในแบบและวิธีการก่อสร้างจะเป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มท.ส.201 ถึง มท.ส.212 และ มท.ส.218 ถึง มท.ส.251 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นผิวจราจรที่สร้างลาดลับทางบนถนนดินขึ้นอยู่กับความสูงของลับทางเป็น
4. ส่วน " ก " ในการก่อสร้างลาดลับทางบนถนนดินให้ดูในมุมมองของหมู่ตามการก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในการก่อสร้างลาดลับทางบนถนนดินจะต้องทำจนกว่าเครื่องจักรและดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมเพิ่มการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้มาตรฐานงานทางชั้นดินตัดลึก ตามแบบ ทล-ถ-501
7. งานดิน ได้แก่ งานดินตัด, งานดินถม, งานดินถมเพิ่ม และงานดินไหล

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม

(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

⊛ ลักษณะลาดลับทางเป็นแบบราบ : ระนาบ

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดทางทั่วๆ ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความกว้างของชั้นโครงสร้างทาง

ดินบริเวณที่ตั้งถนนหรือดินที่ถมเพิ่ม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. ค่าวัสดุคัดเลือกมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างลับทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำลับทางจะต้องมีค่าเกณฑ์ ไม่น้อยกว่า ค่าเกณฑ์ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 6%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (ระวาง 10 ตัน 5 เพลา)
4. หรือมีความยาวของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกรวมกันเป็นชั้นเดียวในแบบก่อสร้างและสำนักงาน
5. แบบมาตรฐาน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-ถ-304/45 แก้ไขครั้งที่ : ระยะทางตรงส่วนต่าง

สำเนาถูกต้อง

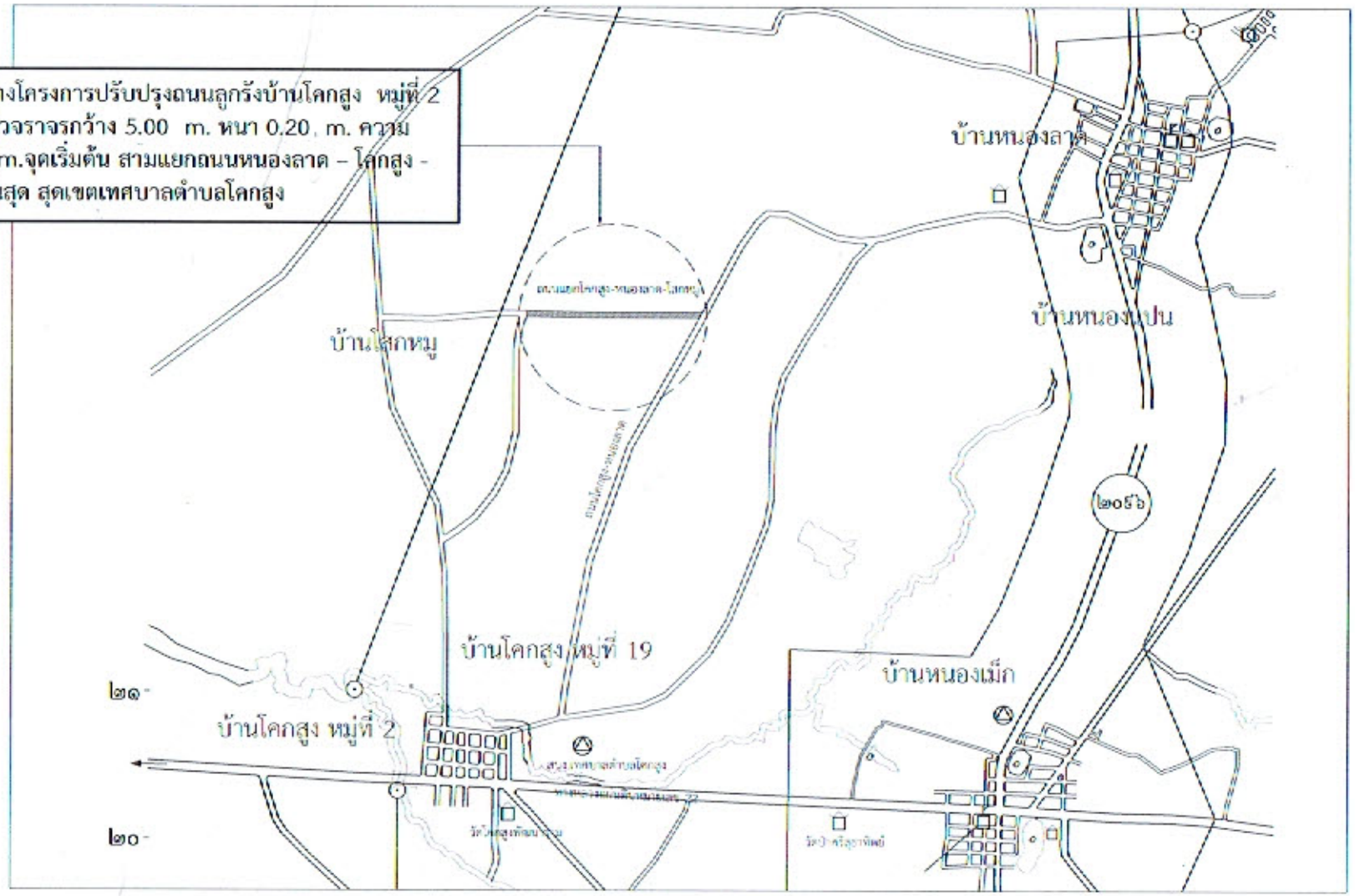
(นายปัญญา พลมีเดช)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
แบบผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทล.-ถ-304	แผ่นที่ 24

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบ้านโคกสูง หมู่ที่ 2 บ้านโคกสูง

ผิวจราจรกว้าง 5.00 m. หนา 0.20 m. ความยาว 850.00 m.

จุดเริ่มต้น สามแยกถนนหนองลาด – โคกสูง - โสกหมู จุดสิ้นสุด สุดเขตเทศบาลตำบลโคกสูง



หมายเหตุ

- ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-2-304 และแบบเทศบาลตำบลโคกสูงกำหนด
- ตำแหน่งวางท่อ คสล. สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยคงไว้ซึ่งปริมาณตามแบบรูปรายการที่กำหนด

เทศบาลตำบลโคกสูง อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี					
โครงการ	ซ่อมแซมถนนลูกรังภายในเขตเทศบาลตำบลโคกสูง		เห็นชอบ	นายธรรเดช นาคบัว	ปลัดเทศบาลตำบลโคกสูง
เขียนแบบ	นายชิณวรรธณ์ภาค	นายช่างโยธาชำนาญงาน	พนุมัติ	นายสมหมาย ไชยลันต์	นายกเทศมนตรีตำบลโคกสูง
ตรวจแบบ	นายปัญญา หลมีเดช	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	แบบแสดง	แผนผังสังเขปแสดงสถานที่ก่อสร้าง	แผ่นที่ 1/2