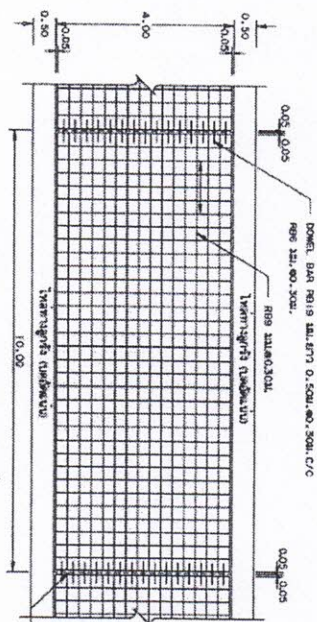
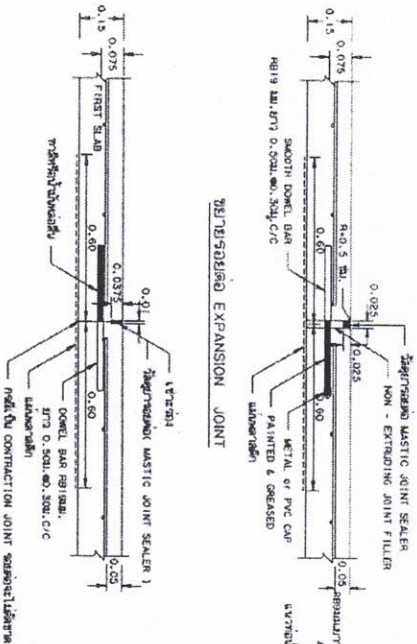
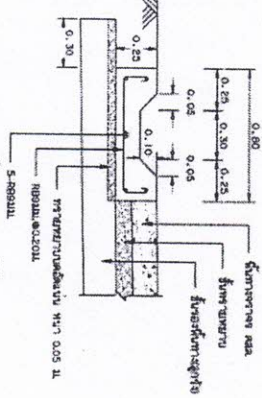




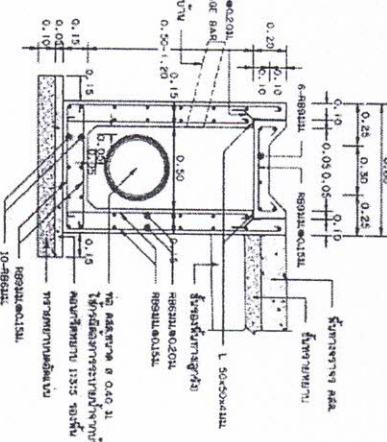
รูปตัดขวางจากขอบบดกรีตเสริมเหล็ก

รูปตัดขวางระยะหน้า คสล. ในท่อน้ำ

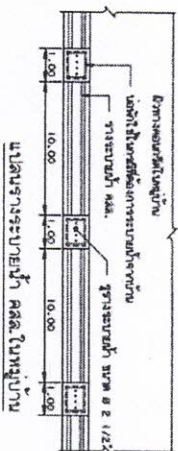


รูปตัดขวางการขยายตัว

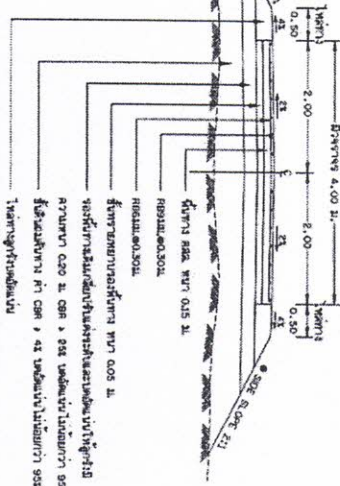
รูปตัดขวางหน้า คสล.



รายละเอียด CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รายละเอียด CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



1. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในท่อ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในท่อ (ท่อขนาด 1.20 ม. - 1.50 ม.) (เฉพาะท่อในท่อ)
2. CONCRETE JOINT จะใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete) และใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง
3. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
4. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
5. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
6. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
7. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
8. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
9. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
10. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
11. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
12. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
13. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)
14. ใช้เหล็กเสริม (Reinforcement) ในแนวตั้ง (Vertical Reinforcement) ขนาด 10 มม. ระยะห่าง 20 ซม. (10 มม. @ 20 ซม.)

ตารางที่ 1. รายการวัสดุของ WIRE MESH ที่ใช้บน BARS

BAR MESH (1 x 1.200 Kcs.)	WIRE MESH (1 x 2.750 Kcs.)
(เหล็กเสริม 10 มม.)	(เหล็กเสริม 10 มม.)
DIA / SPACING	DIA / SPACING
STEEL AREA	STEEL AREA
(mm. dia. / m.)	(mm. dia. / m.)
Ø 6 dia. @ 0.30 m.	Ø 4 dia. @ 0.30 m.
Ø 8 dia. @ 0.30 m.	Ø 6 dia. @ 0.30 m.
	Ø 8 dia. @ 0.30 m.
	Ø 10 dia. @ 0.30 m.

หมายเหตุ

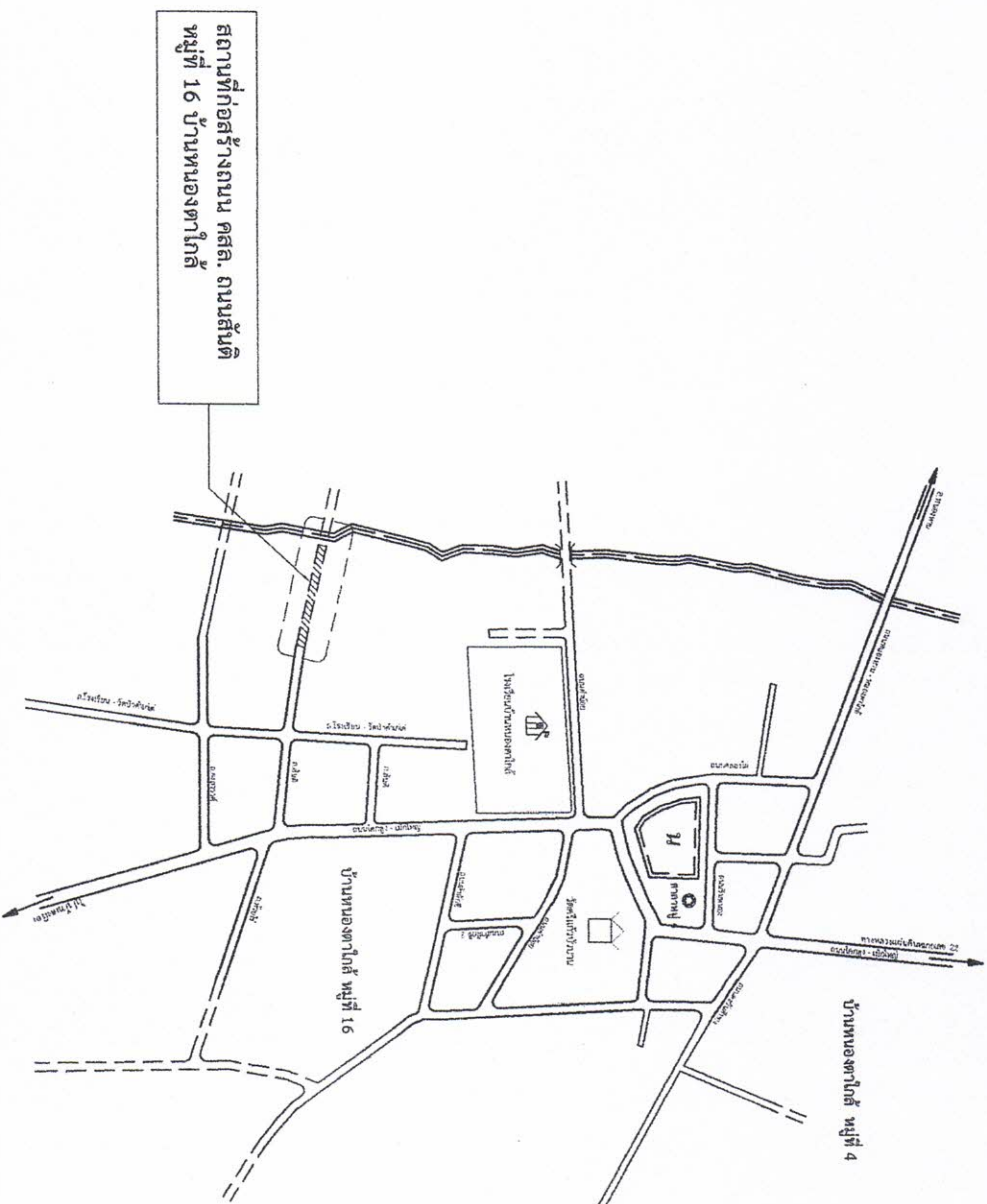
ขนาดของท่อในท่อ (ท่อขนาด 1.20 ม. - 1.50 ม.) (เฉพาะท่อในท่อ)



กรมการช่างโยธาเทศบาล
กองช่างโยธาเทศบาล
(แผนกโยธาเทศบาล)



โครงการก่อสร้างถนน คลส.ถนนสันติ หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาใกล้
ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 m. หน้า 0.15 m. ระยะทาง 19.00 m. ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 m. ความหนาชั้นรองพื้นทาง - m.
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสันติ หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาใกล้ จุดเริ่มต้นบ้านนางสม กล้าหาญ จุดสิ้นสุด ลำห้วยเก่าเต



สถานที่ก่อสร้างถนน คลส. ถนนสันติ
หมู่ที่ 16 บ้านหนองตาใกล้

แผนที่แสดงแปลนแสดงสถานที่ก่อสร้าง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ พท-2-204
- และแบบเทศบาลตำบลโคกสูงกำหนด
- ตำแหน่งวางท่อ คลส. สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยไม่อยู่ในคดียุติพันธุ์ของ
- ข้างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการการตรวจการจ้าง โดยคงไว้ซึ่งปริมาณตามแบบรายการที่กำหนด

เทศบาลตำบลโคกสูง อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี					
โครงการ	ก่อสร้างถนน คลส.ภายในเขตเทศบาลตำบลโคกสูง	เห็นชอบ	นายอรรถ บากบัว	ปลัดเทศบาลตำบลโคกสูง	
เขียนแบบ	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	
ตรวจสอบ	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	
นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	นายอรรถ บากบัว	

